



MarelliMotori
Powering the future®

TECHNICAL DATASHEET

THREE-PHASE INDUCTION MOTOR - SQUIRREL CAGE

Nostro riferimento Our Reference	0	Date	10/01/2022
Cliente Customer	IDEA MAKINA TR	Rev.	0

MOTORE TIPO - MOTOR TYPE		D3C71MA2	
ESECUZIONE ATEX - ATEX EXECUTION			
POTENZA NOMINALE - RATED OUTPUT	kW	0,37	
CLASSE DI EFFICIENZA - EFFICIENCY CLASS			
SERVIZIO - DUTY		S1	
TENSIONE NOMINALE - RATED VOLTAGE	V	400	
COLLEGAMENTO DELLE FASI - PHASES CONNECTION			
FREQUENZA NOMINALE - RATED FREQUENCY	Hz		
CORRENTE NOMINALE - RATED CURRENT	A	#VALORE!	
VELOCITA' NOMINALE - RATED SPEED	rpm		
FORMA COSTRUTTIVA - MOUNTING	IM	-	
ESECUZIONE - EXECUTION			
GRADO di PROTEZIONE - PROTECTION DEGREE	IP		
TIPO di RAFFREDDAMENTO - COOLING METHOD	IC		
MOMENTO D'INERZIA - MOMENT OF INERTIA	kgm ²		
TEMPERATURA AMBIENTE - AMBIENT TEMPERATURE	°C	40	
ALTEZZA DI INSTALLAZIONE - SITE ALTITUDE	m	< 1000	
CLASSE di ISOLAMENTO - INSULATION CLASS			
SOVRATEMPERATURA - TEMPERATURE RISE		B	
NORME APPLICABILI - APPLICABLE STANDARDS		IEC 60034-1 - IEC 60079	
PERCENTUALE DI CARICO - PARTIAL LOAD DATA	%	100	75 50
RENDIMENTO - EFFICIENCY	%	#VALORE!	#VALORE! #VALORE!
FATTORE DI POTENZA - POWER FACTOR			
COPPIA - TORQUE	NOMINALE - FULL LOAD	Nm	#VALORE!
	SPUNTO - LOCKED ROTOR	p.u.	
	MASSIMA - PULL-OUT	p.u.	
CORRENTE di C.C. - LOCKED ROTOR CURRENT		p.u.	
AVVIAMENTO - STARTING METHOD			DOL
PROTEZIONI TERMICHE	AVVOLGIMENTI - WINDINGS		-
THERMAL PROTECTIONS	CUSCINETTI - BEARINGS		-
SCALDIGLIE ANTICONDENSA - HEATING ELEMENTS		V / W	- / -
TIPO CUSCINETTI - BEARING TYPE	L.A. - D-end		
	L.O. - N-end		
LUBRIFICAZIONE - LUBRICATION	TIPO - TYPE		-
	INTERV. - INTERVAL	h / g	-
DIREZIONE di ROTAZIONE - DIRECTION of ROTATION			CW or CCW
RUMOROSITA' A VUOTO - NO LOAD NOISE (*)		dB(A)	
PESO - WEIGHT		kg	approx.
INTENSITA' di VIBRAZIONE - VIBRATION LEVEL			A
VERNICIATURA - PAINTING			RAL 5010

(*) Motore alimentato da rete, tolleranza +3dB(A) - Motor fed by main, tolerance +3dB(A)

db_motori_V2.1

PRELIMINARY